



CER
CAMPEONATO DE ESPAÑA RESISTENCIA



Comunicado de prensa

21 de septiembre de 2020



Guillermo Aso sube al podio del nacional en el Circuito de Jerez

El piloto aragonés terminó en tercera posición la carrera sabatina del Campeonato de España de Resistencia celebrada en Jerez pilotando el CUPRA TCR con caja de cambios secuencial de PCR Sport. En la segunda del domingo, un pequeño toque tras haber liderado con solvencia la prueba dañó la dirección del coche y a la postre fue sexto en línea de meta pero sumando valiosos puntos

Guillermo Aso ha dado por finalizada la tercera prueba de la temporada del Campeonato de España de Resistencia que se ha celebrado este fin de semana en el Circuito de Jerez y el piloto aragonés se ha erigido de nuevo en uno de los principales tenores del principal certamen de circuitos de nuestro país. Pese a que potencialmente los resultados podían haber sido todavía mejores, Aso se marcha con buen sabor de boca del trazado jerezano pues ha sumado un buen botín de puntos para seguir en la parte noble de la clasificación de pilotos.

Aso, que no había rodado en este circuito desde hace más de una década, recuperó sensaciones en el test que se desarrolló en la tarde del viernes. Con todo, el piloto aragonés no estaba cómodo con el comportamiento del CUPRA y junto a su equipo PCR Sport de optó por cambiar los reglajes. Sin embargo, la lluvia hizo acto de presencia en los libres del sábado con lo que no se pudo comprobar la eficacia de las modificaciones. Por si fuese poco, en clasificación se secó la pista con lo que Aso tuvo que hacer el más difícil todavía, asegurar una buena posición en parrilla para las dos carreras de cincuenta minutos. Al volante de su CUPRA TCR firmó un tiempo de 1m57.497s que le dejó sexto para la primera carrera y un 1m55.680s con el que era tercero para el domingo. En la primera carrera Aso adoptó una inteligente estrategia que le permitió ir escalando posiciones gradualmente en la clasificación y, tras cincuenta minutos, pasó por meta tercero entre los vehículos de TCR. El domingo, y con unos reglajes ya del gusto del piloto, éste se situó primero en la salida y estuvo liderando la prueba manteniendo al rapidísimo David Cebrián por detrás durante todo el primer relevo. Tras la parada en boxes y el cumplimiento de los diez segundos de hándicap como consecuencia del podio de la primera carrera, Aso era segundo pero enseguida dio caza al compañero de Cebrián, Pedro Peña, a quien intentó superar. Pero un toque entre ambos dañó la dirección del CUPRA TCR del aragonés que a partir de entonces perdió ya cualquier opción de luchar por la victoria. Al final, fue quinto pero una penalización de dos segundos le hizo perder un puesto más para ser sexto.

“El viernes no me encontré nada cómodo con el coche y decidimos tomar una nueva dirección en los reglajes. Pero las condiciones cambiantes de lluvia y seco nos complicaron muchísimo nuestra labor, sobre todo en un circuito como éste en el que hacía tanto tiempo que no corría. He de decir que hasta la segunda carrera no estuve a gusto con el coche”, explicaba Aso que reconocía haber **“pecado de exceso de confianza al intentar adelantar a Peña. A él el incidente casi no le afectó, pero la dirección de mi CUPRA quedó muy tocada. De ahí en adelante he tenido bastante con mantener el coche en pista. Lástima porque podríamos haber cogido más puntos pero el saldo en líneas generales es positivo.”**

