



@AsoGuillermo



Comunicado de prensa

07 de junio de 2021

## Guillermo Aso lleva el McLaren 570S GT4 al podio en el Supercars GT4

**El piloto aragonés cumplió con buena nota en su estreno al volante del potente McLaren 570S GT4 de SMC Motorsport y McLaren Barcelona. Aso y su compañero Martín de Andrés subieron el segundo escalón del podio de GT4 Pro en la segunda de las carreras celebradas en el Jarama**

Guillermo Aso ha tenido un prometedor y positivo debut al volante del McLaren 570S GT4 con el que el piloto aragonés competirá esta temporada 2021 en los principales circuitos ibéricos. Aso, pese a la exigencia de la empresa, sacó el máximo partido de su experiencia para adaptarse con la mayor rapidez posible a las particularidades de la conducción de un potente GT de más 500cv, realmente diferentes respecto a los SEAT y CUPRA TCR que había pilotado en los últimos años. En los entrenamientos libres Aso no pudieron completar todas las vueltas necesarias debido a algunas incidencias lógicas de juventud del modelo que, aunque se volvieron a reproducir en la Q1 que disputó Aso y que no le dejaron realizar una sola vuelta lanzada, no impidieron que Martín de Andrés en la Q2 lograra la pole position con un tiempo de 1m39.346s.

Así las cosas, el domingo Aso partía desde la parte de atrás de la parrilla pero con un claro objetivo, el de remontar el mayor número de posiciones en su relevo antes de ceder el testigo a su compañero. El aragonés, pese a la dificultad de adelantar en un trazado tan técnico y revirado como el Jarama, superó a numerosos GT4 y TCR y llegó a rodar tercero absoluto antes de efectuar la parada en boxes para el cambio de piloto. Ya con Martín de Andrés al volante del McLaren, éste recibía una penalización en forma de stop&go por un incidente que frenó la remontada que estaban firmando y que a la postre les llevó a pasar por meta en novena plaza absoluta, quintos entre GT4 y segundos en la clasificación GT4 Pro. En la segunda carrera, Martín de Andrés aprovechó su ventajosa posición en parrilla y tras trece vueltas contaba con un sólido liderato absoluto de más de una decena de segundos. Aso, en la segunda mitad, consiguió llevar el coche quinto a meta siendo terceros entre los GT4 y segundos entre los inscritos en GT4 Pro.

**“No pudimos rodar todo lo que nos habría gustado en los libres pero la mejor noticia es que salvamos un fin de semana al que llegamos con pocos kilómetros de experiencia. Hemos sumado puntos importantes de cara al campeonato. A nivel personal, y teniendo en cuenta las diferencias de pilotaje, estoy contento salvo por un trompo que he hecho, ya con los neumáticos y frenos castigados, en la segunda carrera”,** explicaba Aso. El aragonés añadía que **“ahora tenemos un mes por delante antes de Estoril. Allí seremos más competitivos aún porque además realizaremos algún test previo adicional.”**

ALTOS DE CORRAL

